

9.6. RÁDIEM ŘÍZENÉ MODEL Y POHÁNĚNÉ ELEKTROMOTOREM

9.6.2. KATEGORIE RCHP - ZÁVOD KOLEM PYLONŮ S ELEKTROMOTOREM V HALE - PŘEDBĚŽNÁ PRAVIDLA

9.6.2.1. Upřesnění

- a) Motor(y). Elektrický pohon smí být napájen nejvíce dvěma (2) LIPOl akumulátory.
- b) Motor(y) musí být ovládán(y) rádiovým řízením a pilot musí prokázat možnost rozpojení elektrického vedení k motoru(ům). Podvozek nebo kola nejsou nutné.
- c) Model nemusí připomínat skutečný letoun. Kabiny, pilotní prostory, hlavy pilotů, kryty kol, motorů atp. nejsou nutné.
- d) Hmotnost modelu připraveného k letu nesmí být více než 110 g.
- e) Ředitel soutěže má právo zkontrolovat, že při vypnutí vysílače dojde k zastavení motoru.

9.6.2.2. Průběh závodu

- a) V každém letu mohou závodit nejvýše 4 (čtyři) modely.
- b) Letová dráha je vyznačena dvěma pylony, které jsou od sebe vzdáleny 22 m. Startovní čára je přibližně uprostřed mezi pylony.
- c) Všechny okruhy se létají ve směru proti pohybu hodinových ručiček, všechny zatáčky jsou vlevo.
- d) Pokud soutěžící neobletí pylon, okruh se mu nepočítá.
- e) Let začíná na startovní a současně cílové čáře.
- f) Modely jsou odstartovány ze startovní čáry, startovním signálem v jednosekundových intervalech a čas každého modelu se měří od startovního signálu do dokončení potřebného počtu okruhů. Model nesmí protnout startovní čáru před startovním signálem.
- g) Každý pilot může mít jednoho pomocníka, který může vypouštět model a informovat pilota o jeho postavení na trati a v závodě.
- h) Ředitel soutěže má právo požádat každého soutěžícího, aby předvedl letuschopnost svého modelu nebo svou schopnost řídit model po závodní trati. Pokud v průběhu závodu ředitel soutěže posoudí let kteréhokoli modelu jako nejistý nebo nebezpečný, může soutěžícího diskvalifikovat z daného letu nebo z celé soutěže a může mu dát pokyn, aby okamžitě přistál.
- i) V průběhu soutěžního letu nesmí pilot ani jeho pomocník na závodní plochu.

9.6.2.3. Hodnocení

- a) Letové kolo se létá na pět (5) okruhů.
- b) Létají se nejméně čtyři (4) letová kola.
- c) Pilot, který potřebný počet okruhů nedokončí, zapíše za let 60 s.
- d) Pořadí pilotů se stanoví podle součtu dvou nejkratších časů ze všech letových kol každého pilota. Tento součet se použije pro zápis do žebříčku.
- e) Pro zvýšení divácké a pilotní atraktivity se první 4 piloti utkají o konečné pořadí v závodě ve finálovém kole, které se letí na deset (10) okruhů.
- f) Vítězem je pilot, který zalétne nejkratší čas nebo v případě že nedokončí finále, nalétá největší počet okruhů.